

**Respuesta de Reganosa sobre la propuesta de Oversubscription and Buy back para el VIP Pireneos y el VIP Ibérico**

Reganosa agradece la oportunidad de poder opinar sobre la gestión de capacidad en los puntos de interconexión.

En primer lugar, destacar que Reganosa apoya todos aquellos mecanismos que permitan maximizar la capacidad de las conexiones internacionales con el fin de incluir en las mismas mecanismos de mercado y bajar el precio final de la energía para los consumidores. Asimismo, consideramos que si bien el mecanismo OSBB es relevante, su impacto es relativamente limitado comparado con el posible impacto de un correcto análisis de las capacidades hidráulicas reales de las redes de transporte.

En segundo lugar, Reganosa considera que, previamente a la fijación de mecanismos de OSBB, es necesaria una revisión completa de la capacidad física de las distintas interconexiones que componen los VIPs. Para llevar a cabo esta revisión Reganosa recomienda el uso de criterios transparentes y en la medida de lo posible coherentes con los que se emplean dentro de ENTSOG a la hora de determinar los valores firmes e interumpibles de capacidad en dichos puntos. Por otra parte, es importante tener en cuenta que, más allá de los TSOs titulares de las CCII, han de implicarse los transportistas potencialmente impactados por las decisiones operativas de los operadores de las conexiones.

En resumen, Reganosa propone el estudio de las capacidades de las interconexiones que forman parte de los VIPs entre Portugal, España y Francia dentro del grupo regional del sur, con el objeto de poder optimizar su operación futura, así como de conocer de antemano y de forma transparente las implicaciones de las nuevas infraestructuras sobre las ya existentes y las futuras, de modo que se garantice una correcta integración de las mismas dentro del conjunto del sistema.